



**MACH 4 TONY**



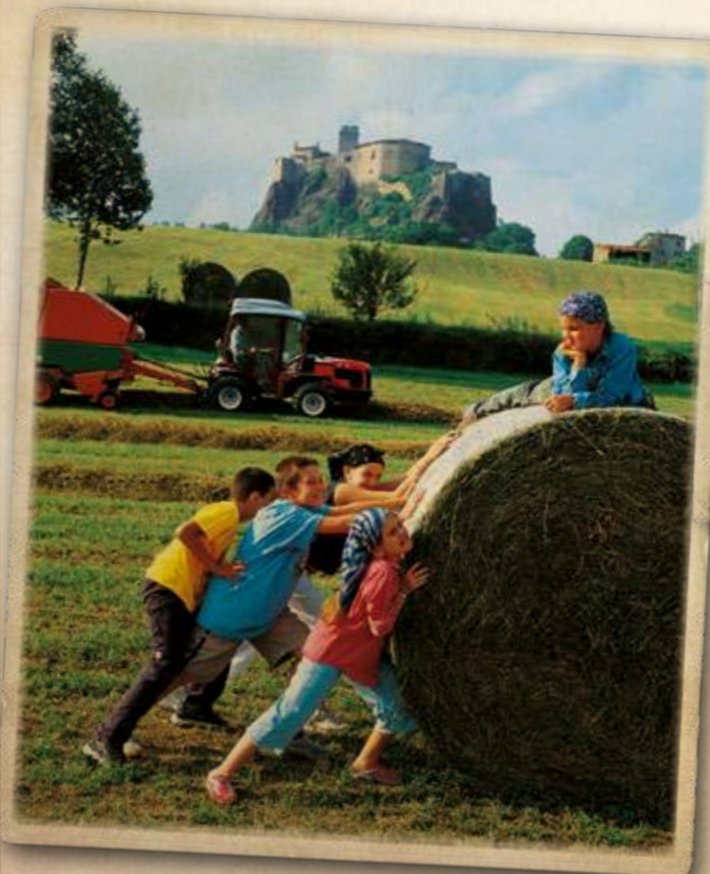


*Ons doel is hetzelfde als altijd:  
om de mooiste tractor ter wereld te maken!*

## Toen ik een kind was

*ik was zo opgewonden elke keer dat ik een tractor zag. Mijn grootvader bezat een Antonio Carraro en keek toe het, ik droomde er ook van om er een te hebben. Toen ik nog maar een kind was. Ik dagdroomde over de toekomst van mijn leven: de enige zekerheid was dat ik geen saai bestaan zou hebben gehad. Ik stelde me een interessante baan voor, mijn eigen gezin. Een mooi huis, een auto.*

*Misschien een motorfiets en een tractor. Op een dag opende ik mijn hart en kocht een Antonio Carraro. Ik was het aan mezelf verplicht... en aan mijn grootvader.*





## De toekomst is nu

Het Tony-concept is het resultaat van zeer geavanceerde ontwerpprojecten die resulteren in de meest exclusieve technische vooruitgang die momenteel beschikbaar is in de sector van de gemechaniseerde landbouw. Antonio Carraro past deze filosofie toe op al zijn compacte gespecialiseerde tractoren, van 20 tot 100 pk.

Er zit een groot technisch staaltje achter het miniaturiseren van alle onderdelen van de tractor om de compactheid en wendbaarheid te behouden, wat allemaal wordt verbeterd door de constant variabele transmissie die wordt aangestuurd door software, waardoor veel operationele taken kunnen worden gepersonaliseerd. Het bedieningscomfort wordt gekenmerkt door een gemakkelijke instappositie, een centrale tunnel zonder hendels en een cabine die is ontworpen zonder scherpe hoeken en voorzien is van alle comfort.



SCAN ME



In meer dan 110 jaar activiteit heeft Antonio Carraro voertuigen ontwikkeld voor gespecialiseerde landbouw die de werkmethoden in boomgaarden en op hellingen radicaal hebben veranderd.

## IDENTITEIT

## COMPACTE OMKEERBAARHEDEN MET CONSTANT VARIABELE TRANSMISSIE

MACH 4 TONY is een quadtrack met een gearticuleerd ACTIO™-chassis, omkeerbare aandrijving en een elektronisch geregelde constant variabele transmissie met 4 snelheidsbereiken samen met 3 versnellingsmodi voor elk bereik en 3 voor elk bereik in Automotive-modus. De unieke transmissie, gecombineerd met het Rev-Guide System™, vergroot de veelzijdigheid van het voertuig en biedt maximale operationele efficiëntie met de mogelijkheid om te worden uitgerust met tal van specifieke uitrustingen en vereenvoudigt zo werkprocedures in krappe ruimtes, op oneffen terrein en op steile hellingen. Het gelede chassis en het smalle spoor maken het MACH 4 TONY-model dankzij de grote stuurhoek bijzonder wendbaar bij het verplaatsen tussen rijgewassen en bij het uitvoeren van manoeuvres.



# ELKE KLANT HEEFT ZIJN EIGEN TONY

Met het TMC-systeem kan de machinist de meest geschikte werkmodus instellen voor elke vereiste, waarbij de software de taak heeft om het motortoerental constant te houden, om de prestaties te optimaliseren en het brandstofverbruik te minimaliseren. Er zijn verschillende hydraulische systemen beschikbaar voor het beheer van elk type werktuig. Furthermore, MACH 4 TONY in its two configurations with large or narrow track, offers a wide turning circle, which provides unbeatable agility and work speed.

volgens hun individuele behoeften, waardoor een tractor wordt verkregen die ideaal is voor alle soorten gewassen in rijen (druiven, fruit en citrusvruchten). Elke Tony kan perfect worden aangepast aan de individuele vereisten. Het model met het smalste spoor is knik-gestuurd. Qua hoogte staat de Tony aan de top van de klas, met een maximale hoogte van 2,27 m met de Air cab.

## Duidelijk

De koper van een Tony kan zijn tractor configureren

## TONY: DNA ANTONIO CARRARO

In wezen is de Tony een typische, zij het meer geavanceerde AC-tractor: knikgestuurd, omkeerbaar, compact, smal, multifunctioneel, ontworpen om maximale prestaties te leveren in gespecialiseerde werkzaamheden:

- » Maximale precisie bij het uitvoeren van taken Maximaal
- » Comfort en bescherming voor de bestuurder
- » Maximaal vermogen tijdens werk zonder energie te verspillen
- » Lagere schadelijke uitstoot en minder geluid
- » Maximale besparing op het gebied van tijdsbesteding, brandstof, verbruik van chemische producten



## MULTIFUNCTIONEEL: het gelede rupsvoertuig

Mach 4 Tony is een universeel voertuig dat geschikt is om volgens vooraf afgesproken deadlines te werken in gespecialiseerde gewassen, wijngaarden, boomgaarden of kwekerijen, op vlak of hellend terrein, zelfs in extreme bodemomstandigheden (glad, modderig, overstroomd, klevendig of besneeuwd).

Zijn buitengewone wendbaarheid en manoeuvreerbaarheid in kleine ruimtes vloeit voort uit zijn configuratie met identieke rubberen rupsbanden en zijn gelede chassis. Het omkeerbare aandrijfsysteem maakt het mogelijk om van positie en gebruik te veranderen, waardoor een breed scala aan getrokken en geduwde werktuigen kan worden gebruikt.





# ACTIO™ :

## Het exclusive chassis van Antono Carraro

ACTIO™, het AC Full Chassis met Oscillatie, bestaande uit een massief gietijzeren frame dat aan de assen is bevestigd en waarin de transmissie van de tractor is ondergebracht, heeft een centraal draaipunt dat een longitudinale oscillatie tot 15 graden mogelijk maakt. De twee helften van de tractor volgen onafhankelijk van elkaar de contouren van het terrein, waardoor te allen tijde stabiliteit en tractie worden gegarandeerd.

Door de constante hechting van de rubberen rupsen aan de grond kan het motorvermogen volledig worden overgedragen op de grond, waardoor de prestaties en veiligheid toenemen. Met het ACTIO™-chassis hangt de motor over het frame om een laag zwaartepunt en een gewichtsverdeling van 60% op de vooras en 40% op de achteras te bereiken. Als er echter een werktuig aan de achterhef is bevestigd, wordt het gewicht gelijkmatig verdeeld, namelijk 50% over elke as.



## ACTIO



Dankzij de 45° offset van de eindoverbrengingen van de voor- en achteras, combineert de Mach 4 Tony een lange wielbasis met een kleinere overhang van de motor: kenmerken die perfecte stabiliteit bieden bij alle werkzaamheden en te allen tijde maximale veiligheid en comfort garanderen.

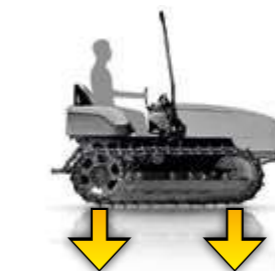
De longitudinale oscillatie van elk spoor (+8°-11°), samen met de oscillatie van de ACTIO™ chassis zorgen voor constante grip, zelfs op het ruigste terrein.



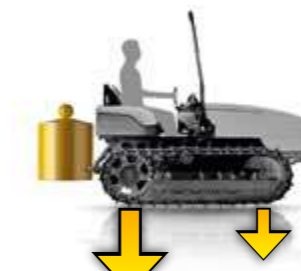
## PLUS

- + **Stabiliteit:** laag zwaartepunt
- + **Comfort:** rijpositie gecentreerd boven het scharnierpunt van het chassis
- + **Wendbaarheid:** kleinere draaicirkel
- + **Grip:** gelijke gewichtsverdeling

## TRADITIONEEL RUPS VOERTUIG



50% 50%



60% 40%

## MACH 4 TONY



40% 60%



50% 50%





# RGS™ :

## De tweezijdige tractor

RGS™ (Rev-Guide System) is het AC omkeerbare aandrijfsysteem op een roterende koepel; het stelt u in staat om de rijrichting in slechts enkele seconden om te keren voor een efficiënte werking met achter- of vooraan gemonteerde werktuigen. De bestuurder draait eenvoudig de stoel/stuurwiel/dashboard/pedaalcombinatie 180° om een nieuwe rijpositie te verkrijgen.

Als de tractor is uitgerust met een joystick, blijven alle hulpbedieningen in een ergonomische positie. Het RGS™-systeem is een integraal onderdeel van het multifunctionele karakter van de tractor en vereenvoudigt het gebruik en verbetert de werkprecisie en kwaliteit.



### PLUS

- + **Comfort:** eenvoudig en intuïtief RGS™-systeem, met dubbele bediening
- + **Zicht op het werktuig:** de bestuurderspositie bevindt zich in alle situaties in het midden van de tractor
- + **Veelzijdigheid:** hogere productiviteit



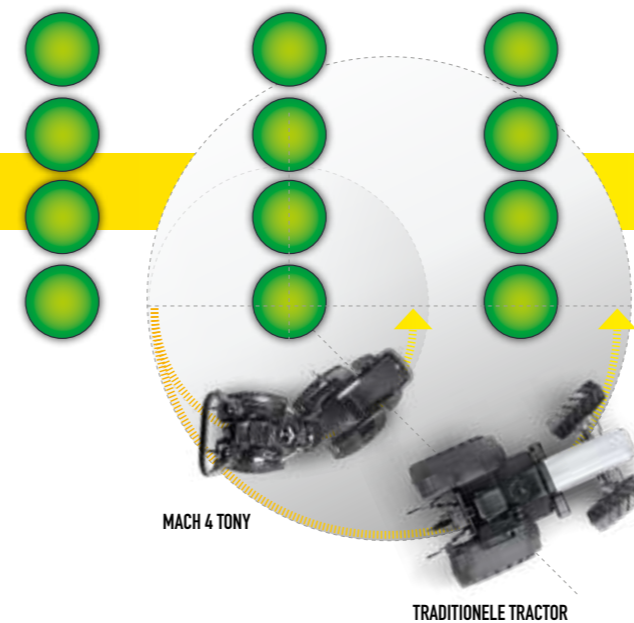
# BESTURING:

precies en strak

AGILITY PRECISION SPEED

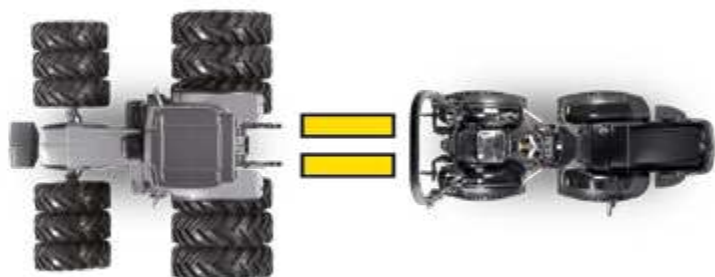
De buitengewone wendbaarheid van Mach 4 Tony is het resultaat van het ACTIO™-gearticuleerde chassis dat krappe bochten en nauwkeurige manoeuvres in krappe ruimtes mogelijk maakt.

In tegenstelling tot conventionele rupsbanden die draaien en aanzienlijke schade aan de kopakker veroorzaken, markeert de Mach 4 Tony nauwelijks de grond bij het maken van scherpe bochten, aangezien de achterste rupsbanden de lijnen van de voorste rupsen volgen. Het Mach 4 Tony stuursysteem blijft langer efficiënt, omdat manoeuvres, inclusief keren op de kopakker, door het frame worden uitgevoerd zonder gebruik te maken van de remmen. De stuurremmen (die juist daarom optioneel zijn) dienen alleen als extra hulpmiddel bij het manoeuvreren in de moeilijkste omstandigheden.



# RIJDEN:

zoals een meerwielige tractor



Deze speciale tractie wordt versterkt door de nauwkeurig afgestelde motor en de "uitstekende" motorconfiguratie van het voertuig. Deze geavanceerde technische oplossingen zorgen ervoor dat de tractie gelijk is aan die van een meerwielig voertuig van dezelfde grootte.



## TRACTIE OP RUWE TERREIN

De tractie blijft constant, zelfs bij het wisselen van rijpositie tijdens werkzaamheden op extreem oneffen terrein, dankzij de superieure gewichtsverdeling over de twee assen in vergelijking met een traditioneel rupsvoertuig. Dit voorkomt dat de rupsen gaan slippen op glad terrein en de teelaarde en kopakkers beschadigen

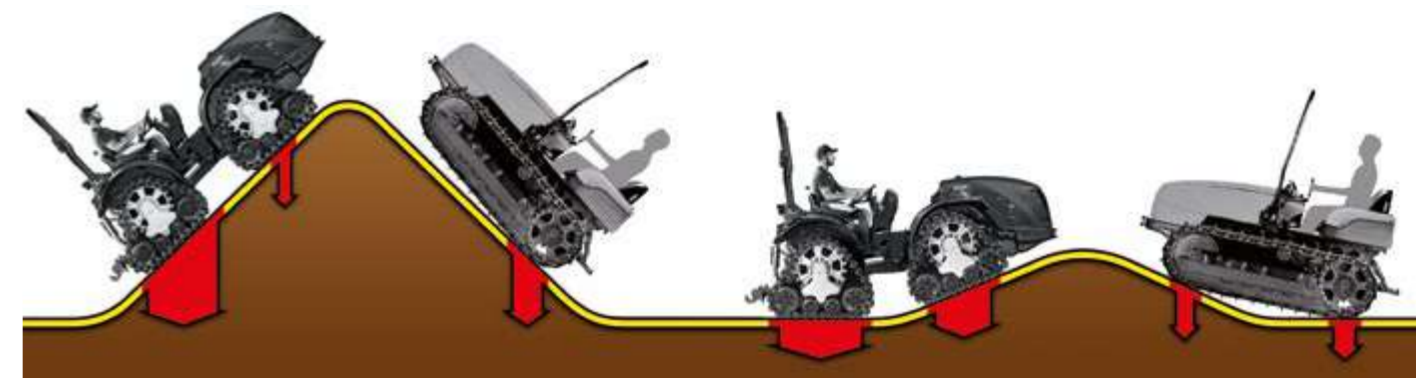


### PLUS

- + Grotere stabiliteit en veiligheid
- + Verhoogde capaciteit om lasten bergopwaarts te dragen
- + Grondherstel is niet meer nodig
- + Vermindering van werktijden

## VIER ONAFHANKELIJKE TRACKS VOOR RIJDEN OP HELLINGEN

In tegenstelling tot een traditioneel rupsvoertuig met 2 rupsbanden, heeft Mach 4 Tony 4 onafhankelijke rubberen rupsbanden die elk onafhankelijk de oneffenheden van de grond volgen. De trekkracht blijft zelfs bergop constant, omdat de massa ook over de vooras wordt verdeeld.



### BESPARING VAN TRACTIE



GEEN SLIP



LAGERE BRANDSTOFKOSTEN



TIJDBESPARING



BESPARING BIJ GRONDSCHADE HERSTELLINGEN



GELD BESPAREN

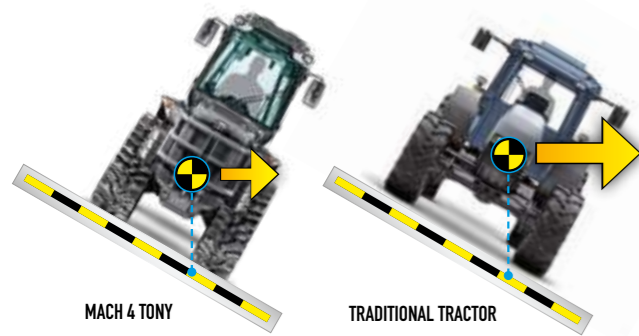




# VEILIGHEID:

## Volledige naleving van de Mother Regulation

Vanaf januari 2018 is er een nieuwe standaard, bekend als de "Mother Regulation", heeft alle structurele en constructiecriteria voor elke in Europa geproduceerde tractor verenigd. Antonio Carraro heeft van deze gelegenheid gebruik gemaakt om de nieuwe serie te verbeteren met tal van extra functies die zijn ontworpen om de veiligheid van de machinist te garanderen en ook om het comfort en de gebruikerservaring te verbeteren. De bedieningselementen zijn nu kleurgecodeerd volgens functie: rood om de motor af te zetten, oranje voor rijden en parkeren, geel voor de krachtafnemer en donkere kleuren voor het hydraulische systeem en de hefinrichting.



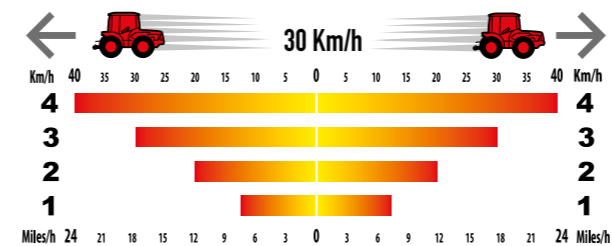
## VEILIGHEID

Veiligheid heeft echter altijd de hoogste prioriteit bij AC: laag zwaartepunt, constante tractie, stabiliteit, efficiënt remmen, bescherming van de rijpositie - dit zijn enkele van de zogenaamde "actieve" veiligheidsvoorzieningen. Deze worden gecombineerd met "passieve" veiligheidselementen, zoals de kwaliteit van de componenten, het design, de keuze voor milieuvriendelijke motoren.

Het remsysteem, bestaande uit vier in olie ondergedompelde schijfremmen met hydraulische bediening, hoeft niet te worden afgesteld en garandeert een gemoduleerde remwerking, zelfs bij plotseling stoppen. De elektrohydraulische differentieelstenen, achter of gelijktijdig op beide assen, voorkomen wielslip om te allen tijde de tractie te behouden. De cabine is ontworpen en getest om de machinist te beschermen als de tractor kantelt.



# DE TONY CONSTANTE TRANSMISSIE



De transmissie biedt een uitzonderlijke gevoeligheid, zowel tijdens operationele activiteiten als tijdens wegtransport, waardoor optimale snelheden kunnen worden aangehouden voor alle toepassingen. Van 10 m/u tot 30 km/u, in alle situaties is er een ideale werksnelheid voor de vlakke, op hellingen of op steile hellingen. Alle middelen van de motor worden ononderbroken volledig benut (zelfs niet op kritieke punten: verandering van helling of snelheid) omdat de transmissie constant ingeschakeld is.

De Tony-transmissie is een ultra-compacte hybride-hydrostatische-mechanische transmissie, die de prestaties van de tractor optimaliseert door hem op te tillen tot maximale operationele efficiëntie. Het biedt de machinist maximale opbrengst en precisie tijdens operationele taken, evenals buitengewone gebruiksmogelijkheden; de elektronische inverter bijvoorbeeld (geplaatst op de hendel op het stuur of op de joystick) kan op elk moment en bij elke snelheid worden geactiveerd, in beide rijrichtingen.

De Tony-transmissie wordt uitgevoerd door een besturingssysteem. De transmissie reageert onmiddellijk op het ingestelde werkprogramma, de voorwaartse beweging van de tractor is altijd vloeiend, zonder onderbrekingen of schokken, zelfs bij het herstarten. Er is geen koppelpedaal dat tijdens werkzaamheden moet worden ingetrapt. De bestuurder hoeft alleen de snelheidsparameters of het motortoerental te kiezen en ze te combineren naargelang de uit te voeren taak.

## DIAGNOSE AAN BOORD

### SERVICE

De productengineering van alle Tony-apparaten is ontworpen om gemakkelijke toegang mogelijk te maken voor snelle en praktische onderhoudsinterventies aan de tractor. De SERVICE-functie wordt beheerd door de software en is geprogrammeerd om de timing van servicebeurten en alles wat met onderhoud en de zorg van de tractor te maken heeft op het displaypaneel van het dashboard weer te geven.

### FOUT MELDING

Elke keer dat er een "fout" van welke aard dan ook optreedt, verschijnt er een code op het display die overeenkomt met een storing. De operator kan zo de storing in real time vaststellen en de nodige correcties uitvoeren, zowel functioneel als diagnostisch.





### ELEKTRO-HYDRAULISCHE REVERSER

Het is een exclusief systeem met elektronische besturing, waar veel vraag naar is bij de meest veeleisende gebruikers. Het bestaat uit een hendel op het stuur waarmee de rijrichting kan worden omgekeerd zonder de handen van het stuur te halen. Naast het comfort dat wordt gegarandeerd door het intuïtieve gebruik, het wegvallen van hendels op de centrale tunnel en de verkorting van de verwerkingstijd, biedt het te allen tijde veiligheid en operationele controle. Deze technische oplossing is mogelijk dankzij de elektronische besturingseenheid die alle veranderingen in de rijrichting beheert.



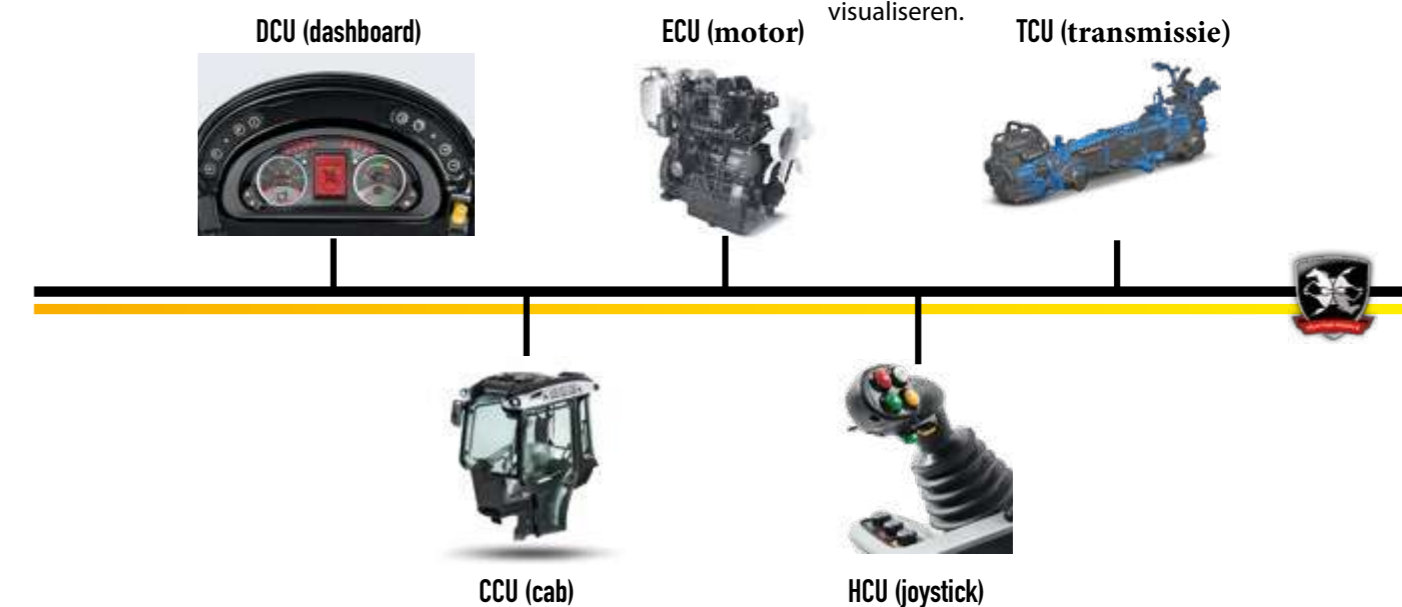
# HET BESTURINGSSYSTEEM: ITAC-SOFTWARE (Intelligent-Tractor-Antonio-Carraro)

Elke klant kan de functies van zijn tractor personaliseren. De elektronische besturingseenheid, uitgerust met het ITAC-besturingssysteem, beheert, bewaakt en grijpt in op de afwijkende instellingen en werkparameters van het voertuig, waardoor dankzij het TMC-systeem de bedrijfsmodus van de tractor kan worden gepersonaliseerd volgens het type terrein, werk omstandigheden, gebruikte uitrusting en persoonlijke rijstijl.

De bestuurder kan de werksnelheid en het toerental van de aftakas selecteren en tegelijkertijd, voor elk van de 4 beschikbare snelheidsbereiken, een van de 3 rijmodi selecteren om de efficiëntie en het bedieningscomfort te maximaliseren en tegelijkertijd zowel stress, brandstofverbruik als energie.

Ook het besturingssysteem aan boord is voorzien van Safety Control (een veiligheidssysteem dat continu de goede werking van de software zelf controleert, waardoor de machinist in alle rust kan werken). De software zorgt ook voor de diagnose van de tractor, signaleert onderhoudsinterventies, de correcte werking van alle sensoren van de tractor en de consistentie van alle signalen voor de bestuurder.

De afbeelding toont het CAN-Bus-communicatienetwerk: een "gestroomlijnd" systeem dat gegevensoverdracht vereenvoudigt en versnelt. Door een paar elektrische kabels te gebruiken en door de verschillende elektronische besturingseenheden met elkaar te laten communiceren, is het mogelijk om onmiddellijk alle berichten van het netwerk op het display te visualiseren.





# TRACTOR EN MACHINE.

## technologie in harmonie

TD e driepuntshefinrichting, het hydraulisch systeem en de PTO zijn allemaal ontworpen om te voldoen aan de eisen van een breed scala aan werktuigen en zijn opnieuw ontworpen om het comfort van de machinist te vergroten en de werkstress te verminderen.

De achterhef is een enkele eenheid met verticale cilinders, uitgerust met een speciale pomp en hydraulisch systeem; hierdoor kan het werktuig de contouren van het terrein volgen zonder hobbels en schokken. Hij is uitgerust met uitschuifbare armen en verstelbare snelkoppelingen (cat. 2). Aan de achterzijde van de trekker vinden we een 7-polige aanhangerstekkerdoos en een 3-polige stekkerdoos. De frontheft (optioneel) biedt de mogelijkheid voor gecombineerde werkzaamheden met voor- en achterwerktuigen, maar verandert het profiel van de motorkap niet wanneer deze niet in gebruik is.



### Hefinrichting

Hydraulische ventielen achter met 3 ventielen (2 dubbelwerkend en 1 enkelwerkend), 1 olierflow.



### 3-Punts hefinrichting

Verstelbare hefarmen met Cat. 2 en kat. 1\* snelkoppeling met instelbare breedte.



### VERHOOGDE TOPVERBINDING\*

Voor een gunstige hefgeometrie voor de instelling van de werktuigen.



### PTO HANDEL

Deze selecteert de aftakas in onafhankelijke of gesynchroniseerde modus.



### AFTAKAS OVERRULE INSCHAKELING

Deze bediening zorgt ervoor dat de aftakas ingeschakeld blijft, zelfs wanneer de bestuurder de stoel verlaat.



### AFTAKAS

Aftakas met werkbereiken 540/540E en standaard.



\*optioneel



## WERK UITRUSTING

Het achterste deel is ontworpen om het werkcomfort te verbeteren, dankzij een aantal belangrijke kenmerken:

- » Nieuw aanbouwdeel en grotere verlenging voor de hydraulische topstang
- » Standaard hefarmen met instelbare lengte en verstelbare haken
- » Werklampen
- » Hydr. servicekoppelingen geïntegreerd in de spatborden
- » Inschakeling vergemakkelijkt voor de cardanas
- » De aftakas kan worden ingeschakeld terwijl de tractor rijdt
- » Hydraulisch systeem met twee load sensing pompen met onafhankelijke circuits en oliekoeler



### DIFFERENTIEEL SLOTEN CONTROLE

Het differentieelslot voor en achter voorkomt slippen en optimaliseert de tractie. De uitschakeling van de tractie aan de voorkant is handig bij het werken op delicate terreinen.



### ELEKTRONISCHE HEFBEEDIENING\*

Elektronische positie- en trekkrachtregeling van de hefinrichting met geïntegreerde maximale hefhoogte, daalsnelheid en dempingsregeling. Bevindt zich in een bedieningsconsole inclusief een te openen deksel.



### HYDRAULISCHE VERTICALE HEFSTANG EN TOP-STANG\*

Hydraulische hefstang en topstang om verstelling vanaf de bestuurdersstoel mogelijk te maken.



## VEELZIJDIGHEID



### HYDRAULISCH SYSTEEM

Extra hydraulische snelkoppelingen achter met 2 dubbelwerkende (1 zwevende) en 1 enkelwerkende verdelers, plus 1 oliereflow met 6 hydraulische uitgangen achter + 2 dubbelwerkende met 4 elektrisch bediende mini-uitgangen.

**Electro-proportioneel\*** hydraulisch systeem bestuurd door joystick met dubbel veiligheidssysteem voor de bestuurder en geïntegreerde besturingseenheid met door de gebruiker instelbare instellingen -12 snelkoppelingen achter.



### EEXTERNE BEDIENING VAN DE POWER LIFT-UNIT\*

Breng de achterste hefinrichting omhoog en omlaag (met de bestuurder aan de zijkant van de tractor) tijdens het aankoppelen van een werktuig.

\*optioneel

# UNIFLEX®

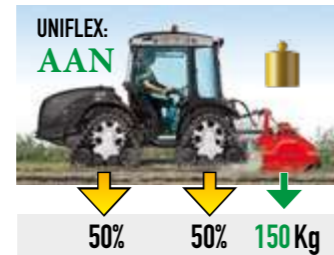
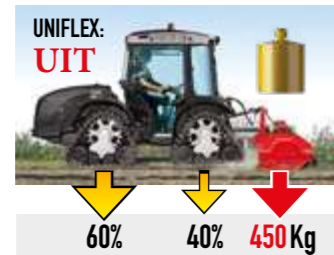
## HEF-ONTLASTING

Dankzij de UNIFLEX\*-systeem met elektronische regeling kan een deel van het gewicht van de uitrusting worden overgebracht op de wielen van de tractor. De verlaging van de specifieke bodemdruk leidt tot tal van positieve effecten:

- » Minder verdichting
- » Minder weerstand bij duwen en trekken
- » Hogere productiviteit
- » Lager brandstofverbruik
- » Meer grip
- » Grotere stabiliteit
- » Demping

Het UNIFLEX-systeem met coaxiale cilinders maximaliseert zijn efficiëntie dankzij een verminderd aantal wrijvingspunten. Dankzij het innovatieve concept kan de uitrusting de contouren van de grond volgen en zich eraan aanpassen, waardoor de bodemdruk constant blijft, wat de snelheid en werkprecisie ten goede komt.

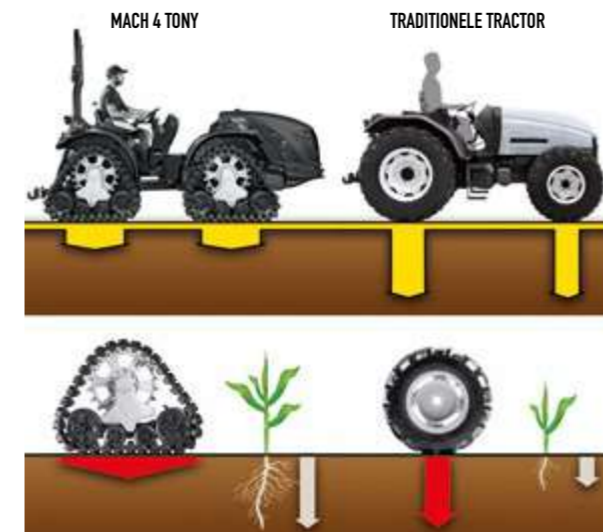
Het dumpstelsel compenseert, indien geactiveerd, de spanningen die worden overgedragen van de gemonteerde werktuigen en verhoogt het comfort terwijl het zowel de bestuurder als de machine beschermt tegen stress en mogelijk letsel.



*\*Optional*

## FLOTATIE: minimale verdichting

De "floatatie" van het voertuig op de grond maakt een uitstekend gebruik van Mach 4 Tony het hele jaar door mogelijk, waardoor het mogelijk is om te werken op natte, modderige, drassige, kruimelige, besneeuwde en zanderige terreinen. De perfecte gewichtsverdeling op de rubberen rupsbanden zorgt voor minimale verdichting, inferieur aan die van voetafdruk.





# ITAC INTELLIGENT TRACTOR AC

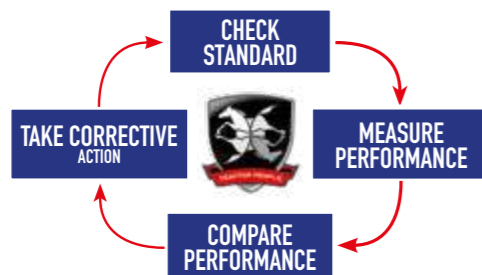
Veel functies op het display met één doel voor ogen: een trekker van topniveau voor perfecte prestaties.

Het ITAC besturingssysteem bestaat uit vier hoofdfuncties:

## FUNCTIE INSTELLING



## FUNCTIECONTROLE



## VEILIGHEIDSCONTROLE



## TMC SYSTEEM



## FUNCTIECONTROLE

- » Bewaakt temperatuur, druk, sensoren, uniformiteit van motortoerental volgens de taak die wordt uitgevoerd (Torque Control).

## FUNCTIE INSTELLING

- » Hiermee kunnen bepaalde parameters worden ingesteld, zoals de banden en richting via de functies WIELINSTELLING, RIJRICHTING, SNEL ACHTERUIT.

## VEILIGHEIDSCONTROLE

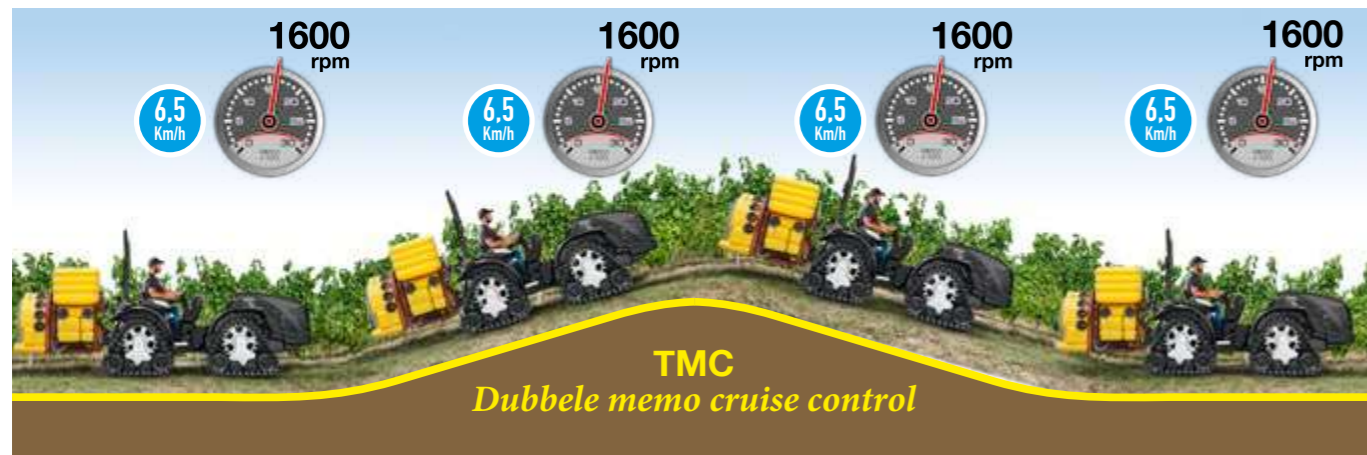
- » Die constant de werkende staat verifieert van de software zelf.

## TMC – SYSTEM TRACTOR MANAGEMENT CONTROL

- » Vertegenwoordigt het mens-machine-interfacesysteem. De TMC voorzorg de operator van alle mogelijke automatische taken die beschikbaar waren.



# TMC - DUBBELE MEMO CRUISE CONTROL



Het TMC-systeem, in Cruise Control-modaliteit, is ontworpen om snelheden en motortoerentallen constant te houden tijdens werkfasen. Tijdens werkzaamheden in omgevingen met variërende steilheid van hellingen of op oneffen terrein, controleert en past het systeem de beweging van het voertuig aan, zowel bergop als bergaf, om maximale precisie te garanderen wat betreft het toerental van de aftakas en de wielsnelheid. Pesticiden zijn een voorbeeld van behandelingen die een hoge nauwkeurigheid vereisen voor een correcte, homogene verdeling zonder verspilling.

# TMC - AUTOMOTIVE CRUISE CONTROL

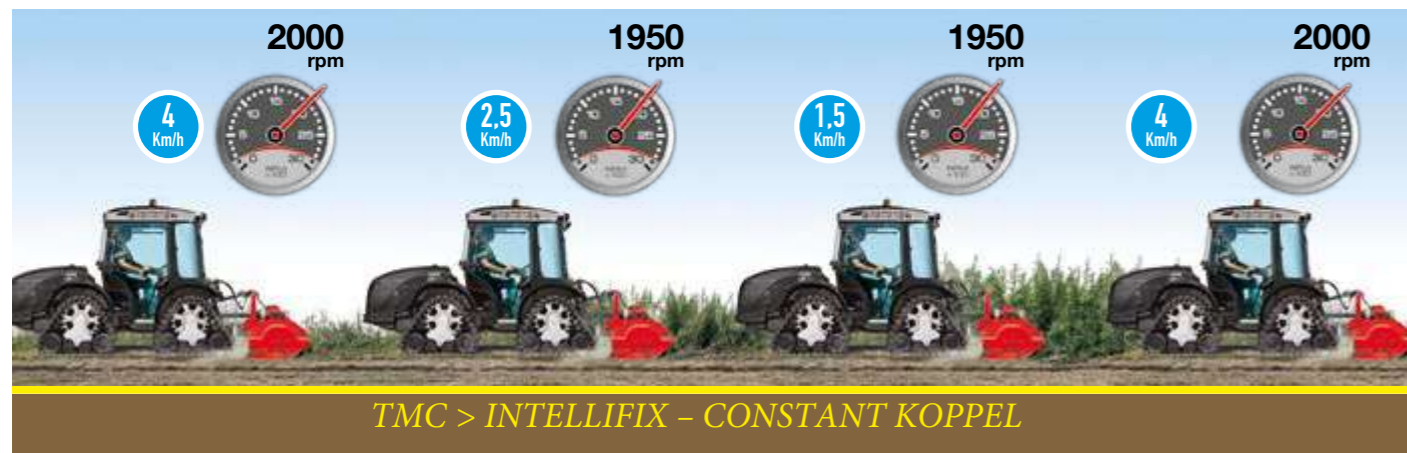


Het TMC-systeem, in Automotive Cruise Control, is ontworpen om de snelheid van de tractor constant te houden bij een optimaal motortoerental. Op vlaktes of met lage lasten kan de tractor werken met een lager motortoerental. Bij een klim of een toename van de belasting, verhoogt het systeem automatisch het motortoerental. Zodra de belasting van de transmissie afneemt, verlaagt het systeem het motortoerental weer en past het de groep aan om de gewenste snelheid te behouden.





# TMC - INTELLIFIX - CONSTANT KOPPEL



**INTELLIFIX** > heeft tot doel het maximale koppel te verkrijgen voor het ingestelde motortoerental wanneer er een vermogensopname is via de aftakas. Het verlaagt geleidelijk de snelheid om het koppel constant te houden.

Het innovatieve Intellifix-systeem is ontworpen voor de controle en automatisch beheer van rijsnelheden en motortoerentalen. Het zorgt automatisch voor een verlaging van de snelheid in verhouding tot het koppel van de wielen en de door de aftakas geabsorbeerde vermogen, mocht de absorptie een bepaald percentage overschrijden dat door de bestuurder is opgelegd. In wezen maximaliseert het werkzaamheden met een lager brandstofverbruik.

## SIM SHIFT IN MOTION

» Is de technologie die ervoor zorgt dat de tractor van beweging verandert zonder schokken of schokken bij de bestuurder te veroorzaken (het heeft 4 mechanische overbrengingen).

## RIJD MODUS

» Maakt drie verschillende rijstijlen mogelijk voor elk mechanisch bereik, zowel handmatig als automatisch voor in totaal 24 rijmodi.

## STA STIL SYSTEEM

» Bewaakt en garandeert het voertuig stabiliteit op hellingen.

## AUTOMOTIVE

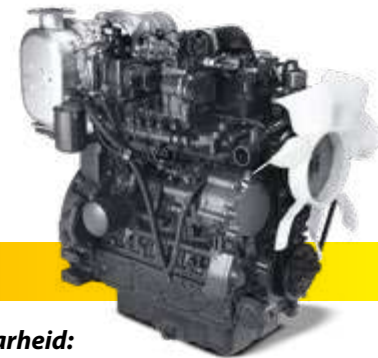
» Simuleert het traditionele gebruik van het gaspedaal waardoor het snelheidspedaal proportioneel wordt aan het motortoerental.



# MOTOR:

## krachtig en stil

De motoren behoren tot de top in hun categorie en bieden onovertroffen koppel- en vermogensprestaties, evenals een lager brandstofverbruik, minder geluid en lagere koolstofemissies. Alle motoren voldoen aan de "STAGE 5"-normen die de schadelijke uitstoot van dieselmotoren beperken. Dankzij deze nieuwe generatie motoren heeft het bedrijf nieuwe doelen bereikt op het gebied van efficiëntie en kosteneffectiviteit.



## PLUS

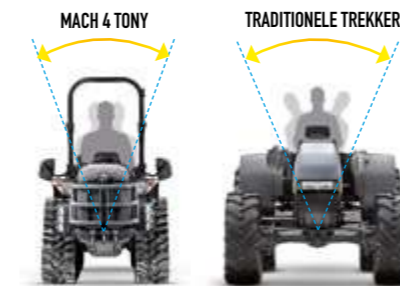
- + **Betrouwbaarheid:**  
*Kwaliteit van componenten*
- + **Prestaties:**  
*Maximale efficiëntie*
- + **Comfort:**  
*Minimale trillingen, geluid en emissies*
- + **Besparing:**  
*Minder onderhoudskosten Snelle afschrijving Lager brandstofverbruik*



# COMFORT:

## gelijk aan een standaard tractor

Van de gestroomlijnde, behendige styling tot de gemakkelijk toegankelijke rijpositie, waar we opnieuw ontworpen bedieningselementen, opbergvakken en een comfortabele stoel met mechanische of luchtvering vinden: alles aan de MACH 4 Tony is ontworpen om maximaal comfort te garanderen voor de machinist, die kan nu genieten van een rijpositie die gelijk is aan die van een grote tractor.



## PLUS

- + *Minder schokken en schokken voor de bestuurder*
- + *Stabieler beweging*
- + *Efficiënter werken met werktuigen*
- + *Minder stress voor de bestuurder*





Het verlichtingssysteem, geïntegreerd in de spatborden, is voorzien van parabolische reflectorunits voor meer zicht op het voorliggende spoor, het werktuig en de omgeving. Het onderhoud is snel en eenvoudig dankzij de volledig te openen motorkap en de gemakkelijk verwijderbare zijpanelen van de motorruimte en het batterijdeksel.



### Langer platform

Dankzij een ingrijpend innovatie- en ontwerpproces is de rijpositie van MACH 4 Tony ronduit fantastisch. Het platform is het product van diepgaand onderzoek naar de werkomstandigheden van de gespecialiseerde klanten. De afmetingen van het platform zijn vergroot om het werken met de omgekeerde rijpositie te vergemakkelijken, en de transmissietunnel is verlaagd om meer beenruimte te geven. De langere wielbasis, een natuurlijk gevolg van het langere platform, verbetert het rijcomfort terwijl het de hellingsbewegingen tijdens wegtransport vermindert en de stabiliteit op hellingen vergroot. Er is speciale zorg besteed aan de materiaalkeuze om trillingen tot een minimum te beperken en de akoestische en thermische isolatie van de bestuurderspositie te verbeteren, terwijl deze ook isoleert van de transmissie. De silentblock-platformbevestigingen zijn vergroot om ervoor te zorgen dat ze ook na verloop van tijd goed blijven presteren.



### Afmetingen motorkap ongewijzigd

Een nauwgezette technische studie heeft ons in staat gesteld om de grotere Stage V motoren in dezelfde ruimte te installeren als de vorige voortstuwingseenheid. De afmetingen van de motorkap zijn ongewijzigd, waardoor het voertuig gemakkelijk te bedienen is in krappe ruimtes en toch een goed zicht naar voren behoudt. De motorruimte is gemakkelijk te inspecteren dankzij de breed openende motorkap. Het koelpakket scharniert naar buiten om motoronderhoud te vergemakkelijken. Voor toepassingen waarbij het voorrooster vaak verstopt raakt met vuil (zoals hooien, klepelmaaien of ontbladeren), is de ACS (Automatic Cleaning System) omkeerbare ventilator beschikbaar.

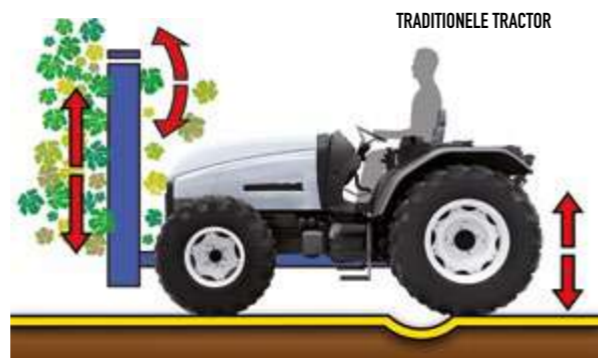


\*Optional





## STABILITEIT



## Nieuwe bedieningslay-out

De bedieningselementen en in het bijzonder de hendels hebben een uitgebreid ergonomisch ontwerpproces ondergaan om de operationele efficiëntie te verbeteren. De pedalen zijn groter en gevormd om ze gemakkelijker te kunnen gebruiken met veiligheidsschoenen.

## Stuurkoepel en dashboard

Het dashboard, het resultaat van diepgaand onderzoek naar de houding van de machinist, is taps toelopend en gevormd om voldoende ruimte over te laten voor de knieën van de bestuurder en om te voorkomen dat de benen bekneld raken bij het werken op ruw terrein of hellingen. Het zekeringenkastje, de diagnoseaansluiting en het remvloeistofreservoir bevinden zich allemaal aan de bovenzijde van het dashboard. De accuscheidingsschakelaar, geïntegreerd en goed beschermd, is altijd binnen handbereik. Ook hebben we de Cruise control-schakelaars rond het multifunctionele paneel geplaatst; hiermee kunt u twee motortoerentallen instellen en oproepen die, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, overeenkomen met twee specifieke rijsnelheden. Ook vinden we de knoppen voor het uitschakelen van de vierwielaandrijving en voor het activeren van de krachtafnemer. Het multifunctionele paneel bestaat uit een centraal display dat via de CAN-bus met de motor communiceert en informatie geeft over snelheid, brandstofverbruik, diagnose en andere parameters.

## Zitting

Het kantelbare stuurwiel wordt aangevuld met de comfortabele, omkeerbare stoel. Uitgerust met oprolbare veiligheidsgordels, is hij ook verkrijgbaar in een pneumatische versie, met traploze aanpassing van de hoogte en het gewicht van de bestuurder tussen 50 en 130 kg. Zowel de versie met rolbeugel als de versie met cabine zijn uitgerust met een aantal handige opbergvakken voor je telefoon, sleutels en andere spullen.





# AIR CABINE

## ROPS en FOPS gehomologeerd, onder druk en Categorie 4 gecertificeerd

De AIR-cabine biedt maximaal bedieningscomfort en veiligheid. Het volumetrische profiel van de tractor en de cabine is harmonieus en gestroomlijnd om wendbaarheid en bewegingsvrijheid te bieden in krappe ruimtes en dichte begroeiing. Om een perfect werkklimaat te garanderen is er het efficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem met een geïntegreerd airconditioningsysteem. Hij heeft een uitstekend zicht rondom dankzij de vele ramen aan alle kanten van de cabine, samen met een patrijspoot op dezelfde hoogte als het pedaalbord voor zicht over de grond. Dankzij de interne verlichting kan de tractor zelfs 's nachts comfortabel worden gebruikt met constante controle over alle functies.

De fijn afgestelde geluidsisolatie en de ontkoppeling van de cabine van de hoofdopbouw van de tractor garanderen minimale geluidsniveaus tijdens het rijden. De leefruimte van de machinist biedt bewegingsvrijheid voor de benen.



De krachtige externe lampen op het dak zorgen samen met de koplampen op de spatborden van de tractor voor een geweldige lichtstraal die overdag de grond verlicht en waardoor de machinist ook in zeer donkere omstandigheden kan werken. De AIR cabine is ontworpen om altijd onder druk te staan en op verzoek is het mogelijk om deze Cat. 4-gecertificeerd, wat de perfecte isolatie van de bestuurder tegen stof, gas en aerosolen garandeert, volledig in overeenstemming met de Europese wetgeving "UNI-EN 15695- CAT 4".



# ///AIR

## DESIGN

- » De cabine, geïntegreerd met de rijpositie, is ontworpen om betere geluidsisolatie en thermische isolatie te bieden.

## ZICHTBAARHEID

- » Op alle fronten dankzij de essentiële structuur van de raamstijlen, en de gebogen ramen.

## ERGONOMIE

- » De bestuurdersstoel is ergonomisch en comfortabel met gemakkelijke toegang; alle bedieningselementen, gepositioneerd op de controletoren van het omkeerbare aandrijfsysteem, behouden hun rij-instelling, zelfs in omgekeerde richting; de bedieningselementen van de transmissie worden gerepliceerd op de armleuning van de multifunctionele proportionele joystick JPM+ (inverter; Cruise Control; snelheidsbereiken; Eco Mode Speed; ophangingscontrole, enz.).

## DRUK CABINE

- » Het verwarmings- en drukregelingsysteem (Certificatie Cat.4: bescherming van de machinist tegen stof, gas en aerosol) wordt elektronisch geregeld met een display op het dak van de cabine; FOPS- en ROPS-homologatie.

## COMFORT-CERTIFICAAT

- » Elke koper kan zijn optimale beschermingsniveau kiezen tot categorie 4 (maximaal niveau van isolatie van de operator tegen schadelijk stof, gas en aerosolen).

## VERLICHTING

- » Het interne en externe verlichtingssysteem met led garandeert minimale energie consumptie; tot 8 externe werkkoplampen\*.



# JMC

## JOYSTICK MULTI CONTROLLER



De JMC Joystick is ontwikkeld volgens de meest innovatieve ontwerpcriteria om de ergonomie en flexibiliteit van de elektrohydraulische accessoires te vergroten.

### ERGONOMIE

Het meest voor de hand liggende kenmerk van de Joystick Multi Controller is de nieuwe ergonomie die is afgeleid van het observeren van de manier van werken en de bewegingen van de bestuurders tijdens het besturen van de tractor. De gekozen vorm is gericht op het verminderen van de belasting van hand en arm gedurende vele uren werk.

De console onder de onderarm heeft een essentieel, gestroomlijnd ontwerp dat de beschikbare ruimte vergroot voor de machinist die zijn positie kan aanpassen aan zijn behoeften. Alle knoppen zijn in een logische volgorde geplaatst: de toegang tot de bedieningselementen is snel en intuïtief voor een perfecte symbiose tussen mens en machine.

### FLEXIBILITEIT

De flexibiliteit van de Multi Controller wordt vergroot door de toepassing van een programmeerbaar besturingssysteem: de machinist kan verschillende werkprogramma's instellen door de gebruiksvolgorde toe te wijzen aan de gekleurde knoppen op de joystick, vooraf gekozen voor elk apparaat.

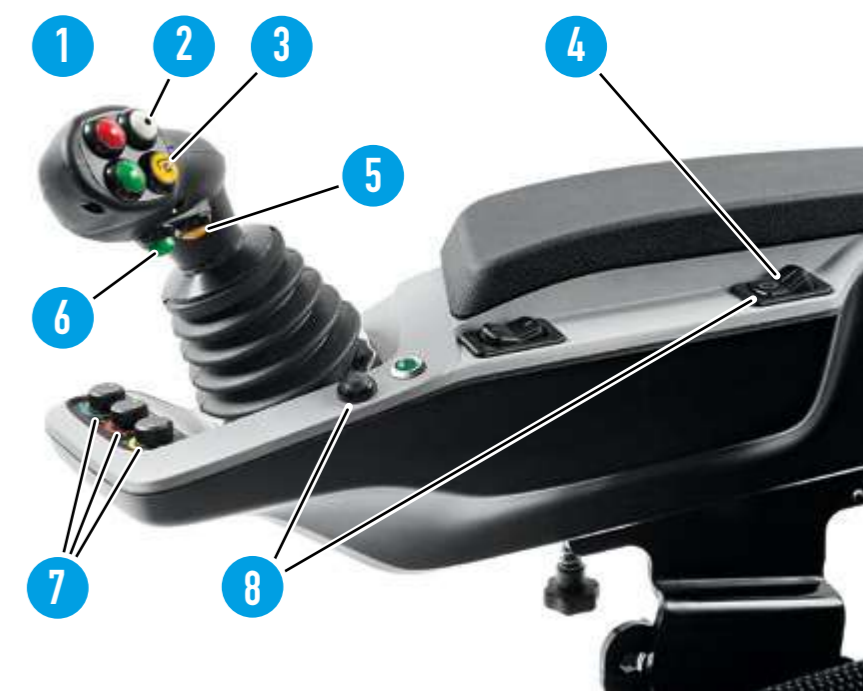
De JMC-joystick activeert de oliestroom proportioneel vanuit de hydraulische uitgangen van de tractor, om de juiste mate van gevoeligheid voor elk uitrustingsstuk te beheren. Elk apparaat heeft tal van aanpassingsmogelijkheden. Dankzij de 3 praktische potentiometers, die op de console zijn geplaatst, is het mogelijk om de maximale hoeveelheid olie te regelen die naar de uitgangen met dubbel effect wordt gestuurd en met precisie de continue oliestroom naar de hydraulische motoren.

\*optioneel



Verder regelt de JMC:

- 1 Hefinrichting voor (optie) en achter;
- 2 Activering en de-activering van de PTO;
- 3 Omkering van de rijrichting van de tractor;
- 4 Geheugenoproep van de snelheid en het motortoerental dat voor de tractor is ingesteld;
- 5 Activering en deactivering van het UNIFLEX™-systeem;
- 6 Voertuigbeweging tijdens het werk met geactiveerde snelheidsgeheugens;
- 7 Snelheidsbereik van de robottransmissie;
- 8 Controle van het motortoerental via een praktisch bediend gaspedaal;
- 9 Dit alles met slechts één hand, terwijl de andere stevig aan het stuur zit.



# OPTIONEEL



## HEFINRICHTING MOTORZIJDE

In combinatie met de bullbar en 1 dubbelwerkend ventiel kan alle front-uitrusting worden gebruikt.



## PTO

- Versnellingsbak met aftakas 540-1000 tpm
- Versnellingsbak met aftakas 540-540S rpm



## ELECTRONISCHE HEFINRICHTING

Elektronisch heffen op gecontroleerde positie en met demping voor overbrenging op de weg.



## STOFFEN GRAMMER STOEL

Luchtvering met lastweergave - verstelbare rugleuning - lendensteun.



## HOGERE TOP-VERBINDING

Voor een gunstige hefgeometrie voor de instelling van de werktuigen.



## BALLAST

Aanvullende ballast voor het optimaliseren van de voertuigbalans.



## LUCHTGEVEERDE STOEL

Nieuwste generatie met luchtvering



## STUUR REMMEN

Stuurremmen zijn geïntroduceerd de draaicirkel verder verkleinen.



## SNELLE RELEASE VLAKKE KOPPELINGEN

Gemakkelijk aankoppelen ; geen olieverspilling en betere reiniging.



## KOPLAMP BESCHERMING

Ze beschermen de lichtunits en zorgen er ook voor dat de carrosserie er aantrekkelijker uitziet.



## VERTICALE TREKSTANG EN HYDRAULISCH TOPSTANG

Optimaliseert de positionering en helling van de werktuigen.



## VOORKANT SNELKOPPELINGEN

Frontlift > 6 koppelingen gerepliceerd op de achterzijde, waarvan 2 met dubbele werking + 1 elektronisch regelbare continue afgifte en 1 enkelvoudige werking.



## BULLBAR

Stalen buisbescherming die de carrosserie beschermt; integreert het derde punt voor de frontheff.



## HYDRAULISCHE GEWICHT ONTLASTING

Hydraulische vering op de UNIFLEX achterhefinrichting.



## HYDRAULISCH SYSTEEM

Elektro-proportioneel hydraulisch systeem bestuurd door joystick met dubbel veiligheidssysteem voor de bestuurder en geïntegreerde besturingseenheid met door de gebruiker instelbare instellingen - 12 snelkoppelingen achter. Externe hefbediening.



## FRONT GEWICHTEN

Perfekte uitleg in de carrosserie van de trekker; het verandert niets aan de wielbasis van afmetingen van de tractor.



## ACS (Air Clean System)

Motorkoelventilator met omkering van de luchtstroom. Vermindert de noodzaak om het voorrooster schoon te maken, waardoor een constantere motorkoeling wordt gegarandeerd.



# TECHNISCHE DATA: MACH 4 TONY

<b>Chassis</b>	“ACTIO™” – Volledig chassis met oscillatie • Knikgestuurd • Omkeerbaarheid RGSTM • 4WD quadtrack
<b>Motor type</b>	8900   KUBOTA Diesel directe inspuiting - 4 Cylinders - 16 kleppen - TURBO - Stage 5 - Common rail - 3769 CC vermogen 54,6 kW / 74,2 hp - 2400 tpm. koppel Max 305 Nm a 1500 revs
<b>Transmissie</b>	Hydrostatische continu-variabele transmissie met elektrohydraulische omkeerinrichting • Elektrohydraulisch geactiveerde 4-bereikschakelaar met “SIM”-technologie (Shift In Motion) • Traploze snelheidsvariatie van 0 tot 40 km/u in beide richtingen • “Automotive”-inrichting Elektronische snelheids- en toerentalregeling (RPM-herinnering, cruise control, gecombineerd, IntelliFix, diagnose)
<b>PTO</b>	Achter, onafhankelijk en gesynchroniseerd op 540/540E tpm met progressieve elektrohydraulische inschakeling
<b>AS</b>	Profiel 1” 3/8 met 6 splines met gefaciliteerde inschakeling
<b>Hydraulisch systeem</b>	Hydraulisch systeem met 2 onafhankelijke pompen • Hydraulisch debiet bij het regelventiel tot 43 l/min • Extra hydraulische regelventielen achter met 2 dubbelwerkende (1 zwevende) en 1 enkelwerkende verdelers, plus 1 oliereflow met 6 hydraulische uitgangen achter + 2 dubbelwerkend met 4 elektrisch gestuurde mini-snelkoppelingen
<b>Hefinrichting achterzijde</b>	Hydraulische hefinrichting met demping Hef armen met kat. 2 snelkoppelingen in breedte verstelbaar Hefvermogen (Kg): 2400 Werkdruk (bar): 160
<b>Besturing</b>	Hydraulisch met 2 cilinders
<b>Remmen</b>	Hydraulische schijfremmen in oliebad voor/achter Automatische nood- en parkeerremmen in oliebad op transmissie
<b>Platform</b>	Verend op Silent Block
<b>Gewicht</b>	Met Air cabine (Kg): 3300

## STANDAARD KENMERKEN

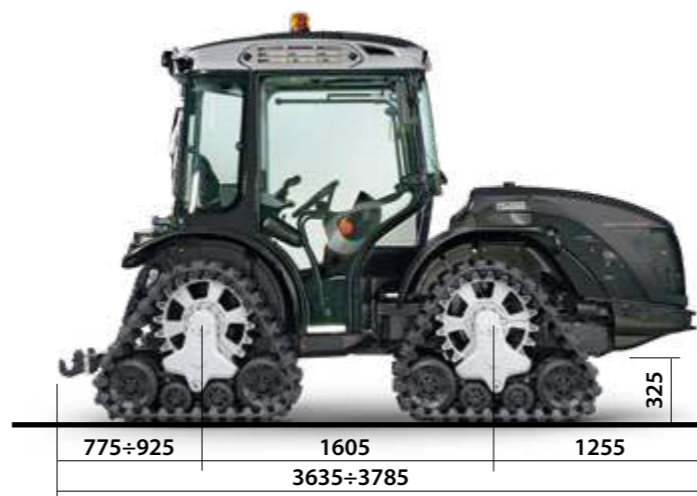
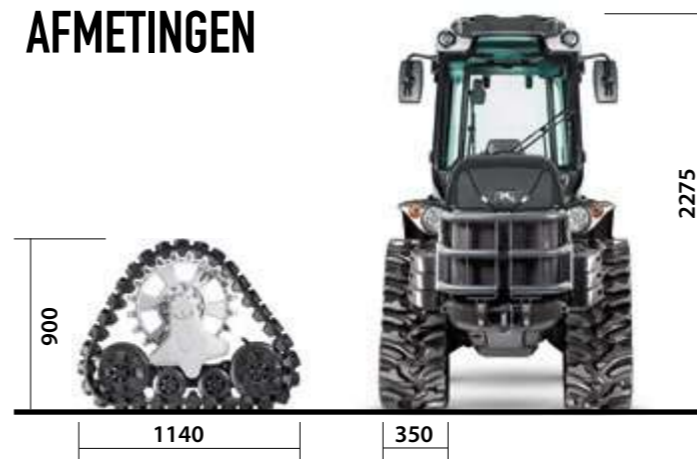
- Omkeerbare rijpositie met servo-ondersteunde omkeerbaarheid
- Differentieelslot achter of voor/achter met elektrohydraulische bediening
- Geveerde bedieningselementen
- Verstelbaar stuur met ingebouwde omkeerinrichting
- Verstelbare, geveerde stoel met veiligheidsgordel met automatische oprolmechanismen
- Veiligheidsrolbeugel achter
- Digitaal multifunctioneel dashboard met display en diagnosefunctie
- Motortoerentalregeling met dubbel geheugen (Cruise control)
- Accu • Accu-isolatieschakelaar
- Elektrisch stopcontact Startblokkeringschakelaar op omkeerschakeling, aftakasschakelaar en stoel
- Verstelbare werkklampen achter

## OPTIONEEL

- Hydraulische hefinrichting met elektronische trekkracht- en positieregeling hefinrichting met demping
- Hogere 3-punts hefinrichting
- Steun met zes frontgewichten
- Hydraulische derde trekhaak en verticale trekstang
- Frontheffinrichting
- Versnellingsbak met aftakas 540-1000 tpm
- Versnellingsbak met aftakas 540-540S tpm
- Hydraulisch systeem met hydraulische pomp tot 51 liter/min
- Elektro-propotioneel hydraulisch systeem bestuurd door joystick met dubbel veiligheidssysteem voor de bestuurder en geïntegreerde bediening eenheid met door de gebruiker instelbare instellingen
- 11 snelkoppelingen achter -UNIFLEX hydraulische vering op de achterheffinrichting met bediening en instellingen op display
- Snelkoppelingen Cat. 1
- Pneumatische stoel
- Grammer-stoel van stof met luchtvering en belastingsdisplay, verstelbare rugleuning, lendensteun
- Bullbar vooraan
- Lampbeschermers vooraan
- ACS-ventilator met omkeerbare luchtstroom om de radiator te reinigen
- “Superbrake”-remsysteem
- Stuurremmen
- Paar remblokken voor voorste rupsbanden
- Goedkeuring voor wegen tot 40 km/u (25 mp/u)

**Deze catalogus bevat louter indicatieve informatie met betrekking tot enkele algemene kenmerken van het afgebeelde product.**

## AFMETINGEN



# SAT:

## klantenservice team



### ANTONIO CARRARO® ORIGINELE ONDERDELEN EN BIJSTAND

Het AC-dealernetwerk maakt gebruik van moderne apparatuur en instrumenten die speciaal zijn ontworpen en gebouwd voor onderhoudswerkzaamheden aan AC-tractoren. De technici van elke geautoriseerde dealer volgen periodiek technische trainingen in de faciliteiten van het moederbedrijf. Elke geautoriseerde werkplaats heeft hooggekwalificeerd personeel in dienst en biedt een uitgebreid dienstenpakket om zijn klanten maximale gemoedsrust en totale bescherming te bieden. AC-dealers kunnen hun klanten informatie geven over alle diensten die verband houden met het onderhoud van AC-tractoren.

### AFTER-SALES SERVICE

Dankzij het capillaire netwerk van dealers en de competentie van de Service Managers, kan de moedermaatschappij allround vaardigheden verzekeren. Met het juiste onderhoudswerk zal elke AC-tractor zijn hele levensduur uitstekende prestaties blijven leveren.

### ORIGINELE ANTONIO CARRARO ONDERDELEN

Originele Antonio Carraro reserveonderdelen is een geregistreerd handelsmerk. De hoge ontwerpnormen en de strenge tests die tijdens het gehele productieproces worden uitgevoerd, zorgen voor maximale kwaliteitsniveaus. Met originele AC-reserveonderdelen kunnen klanten er zeker van zijn dat de prestaties van de tractor in de loop van de tijd ongewijzigd blijven, waardoor de veiligheid en de waarde van de tractor behouden blijven.



### XG MAXIMALE BESCHERMING: 4 jaar zonder zorgen!

Als bewijs van zijn betrouwbaarheid biedt Antonio Carraro, naast de standaardgarantie van twee jaar, een verlenging van de garantiedekking tot drie of vier jaar, genaamd EXG Maximum Protection. Op het moment van aankoop of binnen de eerste 24 maanden van de levensduur van de tractor (gedurende welke alle geplande onderhoudsbeurten moeten worden uitgevoerd zoals aanbevolen in de gebruiks- en onderhoudshandleiding van de AC), kunnen klanten een verlengde garantie van drie of vier jaar aanvragen, volgens hun behoeften. Welke dekking ze ook kiezen, klanten wordt aangeraden om ze allemaal te hebben

service uitgevoerd op een van de geautoriseerde locaties van ons wereldwijde dealernetwerk, waar reparaties worden uitgevoerd door hooggekwalificeerd personeel dat uitsluitend originele AC-reserveonderdelen gebruikt. Bij verkoop van de tractor kan de garantiedekking worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar.





Buurtweg 42, 6971 KM Oeken +31 (0)575 - 47 65 55



ECCELLENZA ITALIANA

**ANTONIO CARRARO SPA**  
Via Caltana, 24  
35011 Campodarsego Padova ITALY  
info@antoniocarraro.it  
antoniocarraro.it

**DEALER:**

