

**TIGRE** 3800 / 3800F

*tigre*



# TIGRE 3800 / 3800F

*tigre*



## De Tigre "familie"

### Tigre 3800 en Tigre 3800F

De Tigre "familie" is ontwikkeld met als doel de kwaliteit en structurele normen van AC-toptrekkers te evenaren, zij het op kleinere schaal. De Tigre 3800 en Tigre 3800F zijn compacte tractoren die zijn ontworpen voor de professionele en semi-professionele gebruikers en zijn voor uiteenlopende werkzaamheden geschikt.



### TIGRE 3800

#### Voorwiel besturing

Dit fantastische "manusje van alles" is ontworpen om een breed scala aan activiteiten uit te voeren in het beheer van kleine boerderijen, volkstuinen, kassen, parken, tuinen, sportvelden en gemeentelijke gebieden.

De vier even grote wielen zorgen samen met het ACTIO™-chassis voor bedieningscomfort en veiligheid dankzij de constante tractie en grip op de grond.

De hefinrichting is voorzien van een Cat1 driepuntsbok en verstelbare trekstangen met een capaciteit van 850 kg. Aftakas: 540 tpm en synchronisatie met alle versnellingen.

### Motor

Sterke, direct ingespoten vloeistofgekoelde 3 cilinder dieselmotor - 25,7 pk - levert vanaf de laagste toerentallen een hoog koppel met meer dan 86 Nm al bij 1200 tpm.

Dit genereuze koppel betekent: lager brandstofverbruik, lagere emissies, minder geluid, minder trillingen.



PLUS

- + trekvermogen en efficiëntie, zelfs bij lage toerentallen
- + bedieningscomfort
- + kostenbesparing
- + respect voor het milieu



## VEILIGHEID EN COMFORT

### Carrosserie

Het taps toelopende en gestroomlijnde ontwerp van de carrosserie biedt de bestuurder uitstekend zicht naar voren. Stevig en omvattend, het heeft geen uitstekende delen of randen, zelfs de uitlaatpijp is volledig geïntegreerd. Deze unieke compactheid en eenvoud van de lijnen maakt het gemakkelijk te werken in de krapste ruimtes.

Door zijn bodemvrijheid, ruim 275 mm, kan hij op alle soorten terreinen worden gebruikt.

De voorbumper, gemaakt uit één stuk **gegoten gietijzer**, fungeert als ballast aan de voorkant en als een carterbescherming rond de motor en zorgt voor maximale bedrijfsveiligheid. In de bumper is een stevige trekhaak geïntegreerd.

De stalen roosters, aan de voorkant en zijkanten van de kap zorgen voor een uitstekende koeling, zelfs bij **hoge temperaturen**. De nauwgezette constructie van de elementen in de motorbehuizing maken praktische en onmiddellijke inspecties mogelijk, geholpen door de opening aan de voorkant van de motorkap met een centrale gascilinder.



### Dashboard

Het elegante, technologische en verlichte analoge / digitale dashboard, een multifunctioneel ingebouwd instrument met een modern design, is geïntegreerd in het dashboardpaneel en wordt beschermd door een antireflectie koepel. Het instrument regelt constant alle functies met goed zichtbare LED-signalering, zelfs in direct zonlicht.

### Stoel

Uitgerust met een veiligheidsgordel en hoogte- en comfortverstellingen is hij op aanvraag ook leverbaar met luchtvering.

### Besturing

De gevoelige en nauwkeurige hydraulische besturing zorgt voor een uitstekende wendbaarheid en maximaal comfort. Het Load Sensing (T3800F) -systeem garandeert veiligheid en efficiëntie onder alle omstandigheden en optimaliseert te allen tijde de hydraulische strooming. De minimale stuurradius vermindert het aantal manoeuvres en daarmee de werktijd.

### Bedieningshendels

Alle bedieningselementen zijn ergonomisch in een logische volgorde geplaatst.

### Hefinrichting

Krachtige 3 punts hefinrichting Cat1 met vaste kogels, met 2 cilinders.

### Remmen

Trommelremmen die op de achterwielen werken. Onafhankelijk (optioneel op de T3800) en gelijktijdig remmen.

### Roll-bars

Voorzijde inklapbaar, geïntegreerd in het tractorchassis om manoeuvres in de krapste ruimtes mogelijk te maken. Achterzijde vast.

### Verlichtingsunits

De nieuwe koplampen vooraan zijn voorzien van halogeenlampen die een schitterende, witte, brede en diepe lichtbundel afgeven.





### Bestuurdersstoel

Ontworpen om het hoogst mogelijk comfort te bieden, ruim en comfortabel, en gevoerd met dikke vulling voor het minimaliseren van trillingen en geluid.

Het bevindt zich in het midden van de oscillatie van het ACTIO™-chassis om schokken voor de bestuurder tot een minimum te beperken, waardoor stress en vermoeidheid worden verminderd, zelfs na vele uren werk.

De centrale rijtunnel, onbelemmerd en vrij van uitstekende elementen, maakt de rijpositie gemakkelijk toegankelijk. Het beslag aan de zijkant van de stoel heeft een handig groot vak en een thermos- en bekerhouder.

**TIGRE**



### TIGRE 3800F

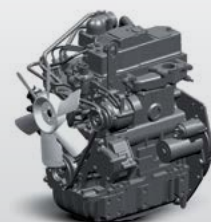
#### Voorwiel besturing

Deze tractor is ontworpen voor een brede inzetbaarheid in tal van werkzaamheden. Aftakas 540 tpm en synchronisatie met alle versnellingen. Het hydraulisch systeem heeft een standaard of diepte en positie-hefinrichting met enkel- en dubbelwerkende hydraulische ventielen (zweefstand) tot maximaal 4 snelkoppelingen (optioneel). De Tigre 4400F heeft een 3-puntshefinrichting en verstelbare trekstangen met een capaciteit van 1000 kg. De bijzonder ruime en comfortabele bestuurdersstoel biedt meer leefruimte voor iedere bestuurder. Het platform is gemonteerd op trillingsdempers.

### Motor

Sterke, direct ingespoten vloeistofgekoelde 3 cilinder dieselmotor - 25,7 pk - levert vanaf de laagste toerentallen een hoog koppel met meer dan 86 Nm al bij 1200 tpm.

Dit genereuze koppel betekent: lager brandstofverbruik, lagere emissies, minder geluid, minder trillingen.



PLUS

- + trekvermogen en efficiëntie, zelfs bij lage toerentallen
- + bedieningscomfort
- + kostenbesparing
- + respect voor het milieu



## ACTIO™-chassis met oscillatie

*Een perfect evenwicht tussen behendigheid en stabiliteit*

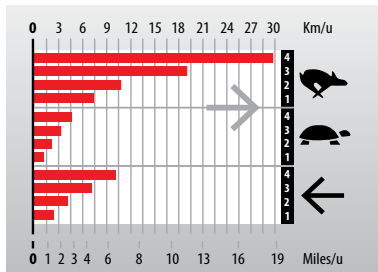
Het ACTIO™-chassis bepaalt een uitstekende gewichtsverdeling op de assen en een laag zwaartepunt. De tractor blijft stabiel en veilig in alle werksituaties met de vier aangedreven wielen die constant aan de grond blijven.



In overeenstemming met de familiegevoelige focus van de allerbeste AC-tractoren, verbetert het nieuwe ontwerp het uiterlijk en optimaliseert het de functionaliteit. Het omhullende en dynamisch gestroomlijnde profiel van de motorkap, geïntegreerd met gestileerde spatborden voorzien van verlichtingsunits, zorgt voor een uitgebreid zicht in alle richtingen. Alle carrossiedelen zijn gemaakt van flexibel maar zeer bestendig **schokbestendig materiaal** om schade te voorkomen in geval van contact met takken en gewassen. Het concept van deze tractoren stelt het comfort van de **bestuurder** centraal, dankzij een nauwgezette analyse van de ergonomie en vereenvoudiging van het rijden, waardoor de bestuurder rechtop en ontspannen kan werken.

Het **compacte karakter** van deze tractoren maakt ze buitengewoon handig. Beide zijn voorzien van hydraulische besturing, waardoor wendbare en nauwkeurige manoeuvres kunnen worden gemaakt rond planten en obstakels, waardoor de werktijden worden verminderd. Door hun **bodemvrijheid** (bovenaan in hun categorie) kunnen ze op het ruigste terrein worden gebruikt.

De strategische keuze voor watergekoelde Yanmar motoren met directe inspuiting zorgt voor brandstofbesparing, zeer lage emissies en uitstekende prestaties.



## Hydraulisch systeem

Generieus wat betreft capaciteit (30 l / min), het kan zowel de hefinrichting en het externe systeem regelen. De ventielen (opt.) zijn enkelwerkend, dubbelwerkend of dubbelwerkend met zweefstand.

## Brandstoftank

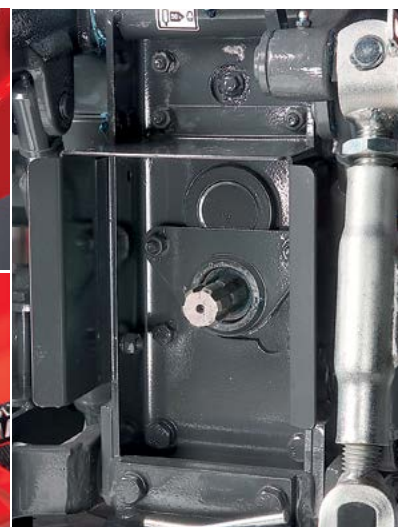
Volledig geïntegreerd onder de motorkap en geplaatst op trillingsdempers, zijn royale inhoud en verminderd brandstofverbruik verlengen de werktijden.

## Transmissie

Integraal, met 12 versnellingen (8 vooruit + 4 achteruit) biedt een ruime keuze aan snelheden in een logische volgorde die geschikt is voor alle toepassingen, situaties en terreinen. Droge enkelvoudige- plaat koppeling.

## Aftakas

Standaard 540 tpm en synchronisatie met alle versnellingen ASAE 1 "3/8 profiel met 6 splines. Onafhankelijk in- / uitschakelen (optioneel).

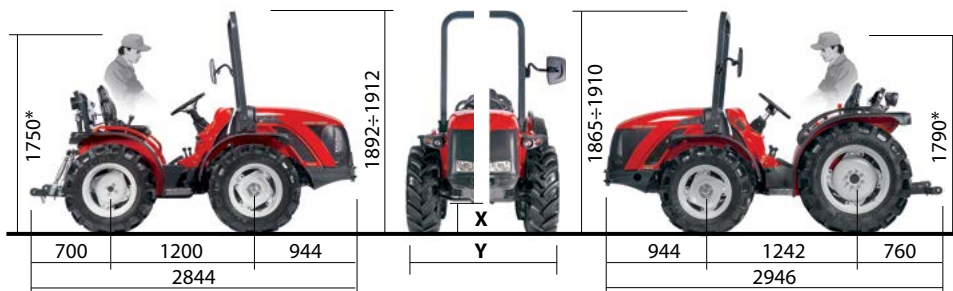


## AFMETINGEN: TIGRE

### TIGRE 3800

#### Wielen

voor/achter	X	Y
7.50-16	275	1105
7.5L-15	255	1168
29-12.50-15	255	1333
6.50-16	260	1055
260/70 R16	275	1242



### TIGRE 3800F

#### Wielen

Voor	Achter	X	Y
7.50-16	300/70 R20	260	1276
29x12.50-15	36x13.50-15	215	1438
260/70 R16	300/70 R20	260	1276

\*Hoogte berekend met de bestuurder van gemiddelde lengte zittend (175 cm)

## TECHNISCHE GEGEVENS: TIGRE / TIGRE F

**TIGRE**



### TIGRE 3800

### TIGRE 3800F

<b>ACTIO™ chassis</b>	chassis met oscillatie 15° • voorwielbesturing	chassis met oscillatie 15° • voorwielbesturing
	<b>Vierwielaandrijving</b>	<b>Vierwielaandrijvind</b> • eindaandrijvingen achter
<b>Motor Type</b>	Yanmar - Direct-ingespoten diesel - Natuurlijke luchtinlaat- Emissie: Stage V	
Aantal Cilinders	3	3
Inhoud (CC)	1331	1331
Vermogen kW/HP (97/68/CE)	18,9/25,7	18,9/25,7
Maximum motor toerental	2800	2800
koppel (Nm/tpm)	86,2/1200	86,2/1200
Koeling	Water	Water
Tank Capaciteit (liters):	30	30
<b>Transmissie</b>	Mechanische versnellingsbak met 12 versnellingen (8 vooruit + 4 achteruit)	
<b>AFTAKAS</b>	Standaard 540 tpm en synchronisatie op alle versnellingen	
AS	Profiel 1" 3/8 met 6 splines	
<b>Hydraulisch systeem</b>	Pomp 30 liter/min	Pomp 30 liter/min
Werkdruk (bar)	125	140
<b>Hefinrichting achterzijde</b>	3-punts Cat. 1 - verstelbare trekstangen en topstang	
Hefkracht (Kg)	850	1000
<b>Besturing</b>	Hydraulisch	Hydraulisch met "Load Sensing" systeem
<b>Remmen</b>	Standaard trommelremmen en handrem	Standaard trommelremmen en handrem
	Stuurremmen (optioneel)	Stuurremmen standaard
<b>Platform</b>	Verend op silent blocks	
<b>Gewicht (Kg)</b>	1050	1250
<b>Veiligheid</b>	Opklapbare rolbeugel voorzijde - vaste rolbeugel achterzijde	
<b>Elektrisch systeem</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Analoog / digitaal dashboard met achtergrondverlichting met brandstofniveau- en watertemperatuurmeters, indicator-LED's, digitaal aftakas-toerentaldisplay, akoestische en visuele noodalarmeren en antireflectiekoepel</li> <li>Toerenteller • Halogeen koplampen • 12V 7-polig contactdoos • Claxon • Dynamo 40Ah (voor 3800) - 55Ah (voor 3800F)</li> </ul>	
<b>Standaard uitvoering</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Differentieelsper voor en achter • Mechanische uitschakeling voor vierwielaandrijving (voor 3800F) • Verstelbare geveerde stoel • veiligheidsgordel • Handgrepen op spatborden • Flexibele spatbordverbreeders achter en voor (optioneel voor 3800) • Trekhaak achterzijde • Trekhaak voorzijde geïntegreerd in bumper • 1 dubbelwerkend ventiel met zweefstand en 2 snelkoppelingen (optie voor 3800)</li> </ul>	
<b>Optionele uitvoering</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Luchtgeveerde stoel • Hydraulische hefinrichting met diepte en positie regeling (voor 3800F) • Multi-disk koppeling in oliebad met onafhankelijke in- / uitschakeling onder belasting • Werklamp achterzijde • Wielgewichten • Verschillende externe hydraulische systemen • Verstelbaar stuurwiel (voor 3800F)</li> </ul>	

De beschrijving en illustraties in deze brochure zijn louter ter informatie bedoeld; ze zijn niet bindend en kunnen te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.