

TONY

TONY 8700 V



AC TRACTORS

Met een minimale buitenbreedte van nog geen meter is de Antonio Carraro Tony V ontworpen voor gebruik in zelfs de smalste boom- en wijngaarden. Doordat de vooras een draaicirkel tot 55° mogelijk maakt, kan de trekker met maximale precisie de bocht door.

De continu variabele Tony-transmissie combineert topprestaties met gebruiksgemak en is ontworpen om de bestuurder te ontzorgen. De verfijnde rijpositie bevindt zich op een geïsoleerd platform dat geluïdsdicht is tot een hoge mate van comfort. Aan de rechterzijde is een multifunctioneel bedieningsconsole met joystick geplaatst, waarmee alle hydrauliek, de hefnrichting en de transmissiefuncties bediend kunnen worden.



ECCELLENZA ITALIANA

SPECIFICATIES

TONY 8700 V

Frame	Frame met pendelende vooras • 55° stuuruitslag van de voorwielen • Vierwielaandrijving (Uitschakelbare voorwielaandrijving)
Motor	4 cilinder • 16 kleppen • Turbo intercooler • Stage 5 dieselmotor • 2900 cc • Vermogen: 55,4 kW / 75,3 pk • 1400-2200 tpm • Max koppel (Nm/tpm): 375/1400
Transmissie	Mechanisch - hydrostatisch hybride
Aftakas	Achter: onafhankelijk 2-toeren 540 en 540E tpm
Hydraulisch systeem	PLUS hydraulisch systeem bestaande uit: 9 onafhankelijke dubbel werkende hydraulische koppelingen met programmeerbare functies en bedrijfsparameters. Variabele hoofdpomp en hulppompen voor hoge stroomsnelheden bij lage motortoerentallen.
Hefinrichting achter	Hydraulische 3-punts hefinrichting met hydraulische stabilisator • Hefvermogen: 2700 kg • Vaste EU-type SLIDER trekhaak achter (Cat. C)
Remmen	Hydraulisch bedrijfs-remsysteem oliebad met dubbele schijven, pedaal bediend en werkend op achterwielen, integraal remsysteem met automatische inschakeling van vierwielaandrijving • Oliebad parkeerrem met meerdere schijven en automatisch inschakelsysteem.
Platform	Verend op Silent Blocks
Gewicht	Met roll bar: 2900 tot 3066 kg

IMPORTEUR



Buurtweg 42, 6971 KM Oeken +31 (0)575 - 47 65 55

DEALER

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting en/of opties, alsmede typografische en drukfouten, voorbehouden.